



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ПРОТОКОЛ № 4

от Заседание на Комисия, назначена със Заповед № 89/11.11.2020 г. и Заповед № 62/11.06.2021 на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД

Днес, 10.08.2021 г., в изпълнение на Решение № 16/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № 20/29.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД за откриване на открита процедура с предмет „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: **Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях” в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна"**, финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България и Заповед № 89/11.11.2020 г. и Заповед № 62/11.06.2021 на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, Комисията по процедурата, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Младен Иванов- Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект: Екологично чист транспорт за Варна, професионална компетентност инженер специалист ЕСЕОК и КТТ

ЧЛЕНОВЕ:

1. инж. Бисер Борисов- заместник Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“, към Община Варна, професионална компетентност инженер специалност „Транспортна техника и технологии“;

2. Марина Драгова- главен експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност- експерт Обществени поръчки;

3. Кирила Кирова-юрисконсулт, „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност- експерт юрист;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



4.Юлиян Георгиев-Началник РЗТ-заместник професионална компетентност-експерт
техническа поддръжка

се събра в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на открита процедура с горепосочения предмет по Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях" в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна".

Съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Комисията продължи работата си по разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници, а именно: Преценка за съответствие на техническите предложения на допуснатите участници с изискванията на Възложителя.

Комисията пристъпи към разглеждане на постъпилите разяснения към техническите предложения на участниците **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ и КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“** и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия.

Въз основа на взето решение на предходно заседание, комисията изпрати до участниците **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ и КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“** на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП изпратени до участниците в откритата процедура с писма от 30.07.2021г. на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис. В писмата е определен срок за представяне на документи до 06.08.2021г.

1. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ е представил в срок изисканото разяснение в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх. № **911/06.08.2021г.**

След като извърши проверка на техническото предложение на участника **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“**, както и на предоставеното на основание чл. 104, ал. 5 от ЗОП разяснение, Комисията констатира следните несъответствия в Техническото предложение на участника **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“** с изискванията на Възложителя:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

1.1. В предоставените Допълнителни документи/разяснения е уточнено, че оферираният автобус отговаря на Вариант А, статус III съгласно страница 18, т. 13.3.1. от приложения към Техническото предложение Частичен информационен документ номер GTZ6129BEVR-2007/46-00 EXT02. В цитирания документ е посочено, че общият брой на местата е 71, което отговаря на записаното в Техническото предложение, а именно 70 бр. без шофьора. Посочено е също, че седящите места са 28 бр.

Дори да се приеме, че посоченият брой включва шофьорското място, то посоченият брой на стоящите места не съответства на записаното в Техническото предложение на участника, а именно 25 бр. Комисията взе предвид, че в цитирания по-горе Частичен информационен документ изрично е посочено дали в посочения брой места се включват сгъваеми седалки, като такова уточнение липсва в т. 13.3.1 относно Вариант А, статус III.

Предвид това, Комисията не приема разяснението на участника, съгласно което седящите 28 бр. места включват шофьорското място и 2 бр. сгъваеми седалки. Освен това, Комисията констатира, че в приложенията към Техническото предложение документи не се потвърждават декларираните от участника 25 броя седящи места.

1.2. В т. 5 от Образец № 4.1. е декларирано тегло (с макс. товар) в kg в размер на 19 000 kg. На страница 8, видно от информацията в т. 2.8. и т. 2.8.1 от приложения Частичен информационен документ номер GTZ6129BEVR-2007/46-00 EXT02, за Вариант А технически допустимата максимална маса в натоварено състояние е 18 000 кг. (предна ос 6 000 кг и задна ос – 12 000 кг.).

Предвид изложеното, Комисията констатира, че в приложенията към Техническото предложение документи не се потвърждава декларираното от участника тегло (с макс. товар) в размер на 19 000 кг.

1.3. Освен това, във връзка с посоченото в т. 2 по-горе, в т. 2.8.1. от приложения Частичен информационен документ номер GTZ6129BEVR-2007/46-00 EXT02, е посочено следното разпределение на допустима маса между осите е посочено, че и при двата варианта на задна задвижваща ос, масата на оста е 12 000 кг, което не съответства на нормативното изискване, съдържащо се в чл. 7, ал. 1, т. 46) от Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, а именно допустимо максимално натоварване от 11,5 t.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



Комисията, като взе предвид изложеното, намира, че ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ следва да бъде предложен за отстраняване от участие в настоящата процедура и аргументите за това са следните:

Правно основание: **чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ПЗОП.**

Фактически основания:

1. Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, а именно на изискването за натоварване на ос (с макс. товар) в кг, съобразно приложимата нормативна уредба;
2. При изготвяне офертата на участника не е спазено изискването на Възложителя за представяне на документи с описани технически характеристики на предложените автобуси, които да потвърдят посочените в Образец № 4-1 данни относно брой седалки места, тегло (с макс. товар) в kg.

Всички горепосочени несъответствия на офертата на **Участник ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“**, правят същата неподходяща по смисъла на пар. 2, т. 25 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката.

Комисията, като взе предвид, гореизложеното, единодушно прие, че **ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“** не е спазил изискванията на възложителя към съдържанието на Техническото предложение и изискванията заложи в Техническата спецификация. Установените несъответствия водят до несъответствие на участника с предварително обявените условия на поръчката, вкл. за представяне, форма, начин, срок и валидност, поради което **на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ и т. 5 от ЗОП, Комисията предлага за отстраняване УЧАСТНИКА ОБЕДИНЕНИЕ „СМАРТБУС“ от по-нататъшно участие в обществената поръчка по обособена позиция № 1.**

2. Участникът КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“ е представил в срок изисканото разяснение в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх. № **807/30.07.2021г.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

В представеното разяснение участникът КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“ е посочил, че:

2.1. Предложеният от участника автобус е оборудван само с един тягов двигател, като посочените характеристики на двигателя се отнасят именно за него. Двигателят разполага с максимална мощност от 350 kW и максимална 30 минутна мощност от 195 kW.;

2.2. Посоченият в Образец № 4.1.1. разход на електрическа енергия, в размер на 91.87 Kwh/100 km, е изчислен на база стойността на енергийния разход, съгласно методиките SORT 2.

Към разяснението си участникът е представил и допълнителни доказателства, подкрепящи направените твърдения във връзка с поставените въпроси към техническото предложение.

Комисията установи, че информацията, съдържаща се в разяснението на участника потвърждава характеристики на предлаганите от него транспортни средства, които вече се съдържат в представеното от него Предложение за изпълнение и Приложение № 4-1-1 към същото. Промени по заявените от участника данни – част от техническото му предложение не са направени, а дори са представени допълнителни доказателства по вече заявените данни.

Предвид гореизложеното и доколкото са спазени законовите изисквания на чл. 104, ал. 5 от ЗОП относно изискването и предоставянето на разяснение по заявените от участника данни, Комисията приема, че техническото предложение на участника КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“ съответства на предварително обявените условия от Възложителя и следва да бъде допуснато до оценяване по техническите показатели за оценка, съдържащи се в утвърдената Методика за определяне на комплексната оценка на оферта.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника **КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“** и като взе предвид че са спазени законовите изисквания на чл. 104, ал. 5 от ЗОП относно изискването и предоставянето на разяснение по заявените от участника данни, Комисията приема, че **Техническото предложение на участника КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“, отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя и съдържа всички изискуеми документи и информация, съдържащи се в Техническата спецификация.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне
на безвъзмездна финансова помощ
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:
Екологично чист транспорт за Варна



ОКОЛНА СРЕДА

С оглед на изложеното, Комисията допуска техническото предложение на участника **КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“** до оценяване съгласно утвърдената Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

.21, .1,
§ 1, .1
, . . .37

Председател:

инж./Младен Иванов

1. .21, .1,
§ 1, .1
, . . .37

Членове:

инж. Бисер Борисов

2. .21, .1,
§ 1, .1
, . . .37

Марина Драгова

3. .21, .1,
§ 1, .1
, . . .37

Кирилка Кирова

4. § 1, .11, .1, .2
, . . .37

Юлиан Георгиев

сбс

Действията на комисията, активирани в настоящия протокол, приключиха на 16.08.2021г.